

KOMMISSIONENS DIREKTIV 96/63/EG

av den 30 september 1996

om ändring av rådets direktiv 76/432/EEG om bromsutrustning på jordbruks- eller skogsbrukstraktorer med hjul

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR
ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen, särskilt artikel 100 a i detta,

med beaktande av rådets direktiv 74/150/EEG av den 4 mars 1974 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av jordbruks- eller skogsbrukstraktorer med hjul⁽¹⁾, senast ändrat genom direktiv 88/297/EEG⁽²⁾, särskilt artiklarna 12 och 13 i detta, och

med beaktande av följande:

Bromsprovningstestet kan förbättras genom att medelretardationen ersätts med en formel som anger bromssträckan som en funktion av hastigheten. Denna ändring kommer att följas av ytterligare ändringar i syfte att öka säkerheten för traktorer och de element som berör deras användning.

Bestämmelserna i detta direktiv är förenliga med yttrandet från Kommittén för anpassning till tekniska framsteg, som upprättades i direktiv 74/150/EEG.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga I och II som är bilagor till rådets direktiv 76/432/EEG⁽³⁾ ändras i enlighet med bilagan till detta direktiv.

Artikel 2

1. Från och med den 1 oktober 1997 får medlemsstaterna inte

- vägra att bevilja EG-typgodkännande eller ett sådant dokument som avses i artikel 10.1 sista strecksatsen i direktiv 74/150/EEG eller nationellt typgodkännande för en traktortyp, eller
- förbjuda registrering, försäljning eller ibruktagande av traktorer

av skäl som hänför sig till bromsutrustningen, om traktorerna uppfyller kraven i direktiv 76/432/EEG, ändrat genom detta direktiv.

2. Från och med den 1 mars 1998 får medlemsstaterna
- inte längre bevilja EG-typgodkännande eller ett sådant dokument som avses i artikel 10.1 sista strecksatsen i direktiv 74/150/EEG, och
 - får vägra att bevilja nationellt typgodkännande
- för en traktortyp av skäl som hänför sig till bromsutrustningen, om kraven i direktiv 76/432/EEG, ändrat genom detta direktiv, inte är uppfyllda.

Artikel 3

1. Medlemsstaterna skall sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv före den 1 oktober 1997. De skall genast underrätta kommissionen om detta.

2. När en medlemsstat antar dessa bestämmelser skall de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen skall göras skall varje medlemsstat själv utfärda.

3. Medlemsstaterna skall till kommissionen överlämna texterna till centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 4

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

Artikel 5

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 30 september 1996.

På kommissionens vägnar

Martin BANGEMANN

Ledamot av kommissionen

⁽¹⁾ EGT nr L 84, 28.3.1974, s. 10.

⁽²⁾ EGT nr L 126, 20.5.1988, s. 52.

⁽³⁾ EGT nr L 122, 8.5.1976, s. 1.

BILAGA

Direktiv 76/432/EEG skall ändras på följande sätt:

1. I bilaga I punkt 4.2.6 skall i slutet av första stycket följande mening läggas till:

"När i normala fall mer än en axel bromsas kan en axel kopplas från, under förutsättning att denna axel vid ansättning av färdbromsen återkopplas automatiskt. När återkopplingsmekanismen inte fungerar, skall återkopplingen ske automatiskt."

2. Bilaga II skall ändras på följande sätt:

— I punkt 1.1.1 skall den första meningen ersättas med följande:

"Färdbromsutrustningens effektivitet grundar sig på bromsavståndet som beräknas enligt formeln i punkt 2.1.1.1."

— Punkt 1.2.2.2 utgår.

— Punkt 2.1.1.1 skall ändras på följande sätt:

"2.1.1.1 under typ 0-provningsförhållanden uppnå en stoppsträcka som beräknas på följande sätt:

$$s_{\max} \leq 0,15 V + \frac{V^2}{116}$$

där:

V är den högsta konstruktiva hastigheten uttryckt i km/tim och

$s_{\max}$ är den maximala stoppsträckan uttryckt i meter,".
