

31996L0063

L 253/13

JURNALUL OFICIAL AL COMUNITĂȚILOR EUROPENE

5.10.1996

DIRECTIVA 96/63/CE A COMISIEI**din 30 septembrie 1996****de modificare a Directivei 76/432/CEE a Consiliului de apropiere a legislațiilor statelor membre cu privire la sistemul de frânare al tractoarelor agricole sau forestiere pe roți****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene, în special articolul 100a,

având în vedere Directiva 74/150/CEE a Consiliului din 4 martie 1974 de apropiere a legislațiilor statelor membre cu privire la omologarea tractoarelor agricole sau forestiere pe roți ⁽¹⁾, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 88/297/CEE ⁽²⁾, în special articolele 12 și 13,

întrucât testarea de frânare poate fi îmbunătățită prin înlocuirea decelerației medii cu o formulă care să definească distanța de frânare în funcție de viteză; întrucât această modificare va fi urmată de alte schimbări care au ca scop creșterea siguranței tractoarelor și a componentelor implicate în utilizarea acestora;

întrucât prevederile prezentei directive sunt conforme cu avizul Comitetului pentru adaptarea la progresul tehnic instituit prin Directiva 74/150/CEE,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

*Articolul 1*Anexele I și II la Directiva 76/432/CEE a Consiliului ⁽³⁾ se modifică în conformitate cu anexa la prezenta directivă.*Articolul 2*

(1) De la 1 octombrie 1997, statele membre nu pot:

- refuza, pentru o categorie de tractoare, acordarea omologării CE de tip, eliberarea documentului menționat la articolul 10 alineatul (1) ultima liniuță din Directiva 74/150/CEE sau acordarea omologării naționale de tip și nici
- interzice înmatricularea, vânzarea sau punerea în circulație a tractoarelor

din motive legate de sistemele de frânare, în cazul în care tractoarele sunt conforme cu cerințele Directivei 76/432/CEE, astfel cum a fost modificată prin prezenta directivă.

(2) De la 1 martie 1998, statele membre:

— nu mai pot acorda omologarea CE de tip sau elibera documentul menționat la articolul 10 alineatul (1) ultima liniuță din Directiva 74/150/CEE și

— pot refuza acordarea omologării naționale de tip

pentru o categorie de tractoare din motive legate de sistemele de frânare, dacă nu sunt respectate cerințele Directivei 76/432/CEE, astfel cum a fost modificată prin prezenta directivă.

Articolul 3

(1) Statele membre pun în aplicare actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 1 octombrie 1997. Statele membre informează de îndată Comisia cu privire la acestea.

(2) Atunci când statele membre adoptă aceste acte, ele cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

(3) Comisiei îi sunt comunicate de statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

*Articolul 4*Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Comunităților Europene*.*Articolul 5*

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 30 septembrie 1996.

Pentru Comisie

Martin BANGEMANN

Membbru al Comisiei⁽¹⁾ JO L 84, 28.3.1974, p. 10.⁽²⁾ JO L 126, 20.5.1988, p. 52.⁽³⁾ JO L 122, 8.5.1976, p. 1.

ANEXĂ

Directiva 76/432/CEE se modifică după cum urmează:

„1. În anexa I, la sfârșitul primului paragraf de la punctul 4.2.6, se adaugă următoarea teză:

«Atunci când frânarea se exercită în mod normal pe mai multe axe, o axă poate fi decuplată, cu condiția să fie recuplată automat prin acționarea frânei de serviciu și ca, în cazul în care sistemul de recuplare nu funcționează, aceasta să fie făcută automat.»

2. În anexa II, prima teză de la punctul 1.1.1 se înlocuiește cu următorul text:

«Eficacitatea unei frâne de serviciu se bazează pe distanța de frânare calculată cu formula stabilită la punctul 2.1.1.1»,

punctul 1.2.2.2 se elimină,

punctul 2.1.1.1 se modifică după cum urmează:

«2.1.1.1. În condițiile prevăzute pentru testarea de tip O, o distanță de frânare care se calculează după cum urmează:

$$S_{\max} \leq 0,15V + \frac{V^2}{116}$$

unde

V este viteza maximă prin construcție în km/oră și

$S_{\max}$ este distanța maximă de frânare în metri.»
