

RICHTLIJN 96/63/EG VAN DE COMMISSIE**van 30 september 1996****houdende wijziging van richtlijn 76/432/EEG van de Raad inzake de onderlinge
aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende de
reminrichtingen van landbouw- en bosbouwtrekkers op wielen****(Voor de EER relevante tekst)**

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE
GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese
Gemeenschap, inzonderheid op artikel 100 A,

Gelet op Richtlijn 74/150/EEG van de Raad van 4 maart
1974 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen
van de Lid-Staten betreffende de goedkeuring van land-
bouw- of bosbouwtrekkers op wielen ⁽¹⁾, laatstelijk gewij-
zigd bij Richtlijn 88/297/EEG ⁽²⁾, inzonderheid op de arti-
kel 12 en 13,

Overwegende dat de remproef kan worden verbeterd door
de gemiddelde vertraging te vervangen door een formule
die de remafstand als een functie van de snelheid bepaalt;
dat deze wijziging zal worden gevolgd door andere wijzi-
gingen die strekken tot verbetering van de veiligheid van
trekkers en van de elementen die een rol spelen bij het
gebruik daarvan;

Overwegende dat de bepalingen van deze richtlijn in
overeenstemming zijn met het advies van het bij Richtlijn
74/150/EEG ingestelde comité voor de aanpassing aan de
technische vooruitgang,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

De bijlagen I en II van Richtlijn 76/432/EEG van de
Raad ⁽³⁾ worden gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij
deze richtlijn.

Artikel 2

1. Met ingang van 1 oktober 1997 mogen de Lid-Staten
om redenen in verband met de reminrichtingen:

- voor een type trekker de EG-typegoedkeuring, de
afgifte van het in artikel 10, lid 1, laatste streepje, van
Richtlijn 74/150/EEG bedoelde document of de natio-
nale typegoedkeuring niet weigeren,
- noch de registratie, de verkoop of het in het verkeer
brengen van trekkers verbieden,

indien de trekkers voldoen aan de voorschriften van
Richtlijn 76/432/EEG, als gewijzigd bij deze richtlijn.

2. Met ingang van 1 maart 1998 mogen de Lid-Staten:
- niet langer de EG-typegoedkeuring verlenen of het in
artikel 10, lid 1, laatste streepje, van Richtlijn 74/150/
EEG bedoelde document afgeven, en
 - de nationale typegoedkeuring weigeren,
- voor een type trekker om redenen die verband houden
met de reminrichtingen, indien niet aan de voorschriften
van Richtlijn 76/432/EEG, als gewijzigd bij deze richtlijn,
is voldaan.

Artikel 3

1. De Lid-Staten doen de nodige wettelijke en
bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om vóór
1 oktober 1997 aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen
de Commissie daarvan onverwijld in kennis.

2. Wanneer de Lid-Staten deze bepalingen aannemen,
wordt in die bepalingen naar de onderhavige richtlijn
verwezen of wordt hiernaar verwezen bij de officiële
bekendmaking van die bepalingen. De regels voor deze
verwijzing worden vastgesteld door de Lid-Staten.

3. De Lid-Staten delen de Commissie de tekst van de
belangrijkste bepalingen van intern recht mede die zij op
het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Artikel 4

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag
volgende op die van haar bekendmaking in het *Publika-
tieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Artikel 5

Deze richtlijn is gericht tot de Lid-Staten.

Gedaan te Brussel, 30 september 1996.

Voor de Commissie

Martin BANGEMANN

Lid van de Commissie

⁽¹⁾ PB nr. L 84 van 28. 3. 1974, blz. 10.

⁽²⁾ PB nr. L 126 van 20. 5. 1988, blz. 52.

⁽³⁾ PB nr. L 122 van 8. 5. 1976, blz. 1.

BIJLAGE

Richtlijn 76/432/EEG wordt als volgt gewijzigd:

1. In bijlage I, punt 4.2.6, wordt aan het eind van de eerste alinea de volgende zin toegevoegd:

„Indien normaliter op meer dan één as wordt geremd, mag één as ontkoppeld zijn op voorwaarde dat bij het in werking stellen van de bedrijfsrem deze as automatisch weer wordt gekoppeld en dat bij een storing in het koppelingssysteem dit automatisch geschiedt.”.

2. Bijlage II wordt als volgt gewijzigd:

— In punt 1.1.1 wordt de eerste zin vervangen door de volgende zin:

„De doelmatigheid van een bedrijfsreminrichting is gebaseerd op de remafstand, berekend aan de hand van de formule in punt 2.1.1.1.”.

— Punt 1.2.2.2 vervalt.

— Punt 2.1.1.1 wordt vervangen door de volgende tekst:

„2.1.1.1. onder de voorwaarden vastgesteld voor de proef type O, een remafstand waarborgen die als volgt wordt berekend:

$$S_{\max} \leq 0,15 V + \frac{V^2}{116}$$

waarin

V = de door de constructie bepaalde maximumsnelheid in km/h,

S_{max} = de maximumremafstand in m.”.
