

31996L0063

1996 10 5

EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS

L 253/13

KOMISIJOS DIREKTYVA 96/63/EB**1996 m. rugsėjo 30 d.****iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 76/432/EEB dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su ratinių žemės ūkio ir miškų ūkio traktorių stabdymo įtaisais, suderinimo****(tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį, ypač į jos 100a straipsnį,

atsižvelgdama į 1974 m. kovo 4 d. Tarybos direktyvą 74/150/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių ratinių žemės ūkio ar miškų ūkio traktorių tipo patvirtinimą, suderinimo ⁽¹⁾ su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva 88/297/EB ⁽²⁾, ypač į jos 12 ir 13 straipsnius,

kadangi stabdymo bandymą galima patobulinti pakeičiant vidutinį lėtėjimą formule, apibrėžiančia stabdymo kelią kaip greičio funkciją; kadangi po tokio pakeitimo bus kitų pakeitimų, skirtų didinti traktorių saugą ir tobulinti kitas su jų naudojimu susijusias sudėtines dalis;

kadangi šioje direktyvoje numatytos priemonės atitinka Direktyva 74/150/EEB įsteigto Derinimo su technikos pažanga komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

Tarybos direktyvos 76/432/EEB ⁽³⁾ I ir II priedai iš dalies keičiami pagal šios direktyvos priedą.

2 straipsnis

1. Nuo 1997 m. spalio 1 d. nė viena valstybė narė neturi teisės:

— atsisakyti tam tikram traktorių tipui suteikti EB tipo patvirtinimą, išduoti Tarybos direktyvos 74/150/EEB 10 straipsnio 1 dalies paskutinėje įtraukoje nurodytą dokumentą arba suteikti nacionalinį tipo patvirtinimą,

— uždrausti registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti traktorius

dėl su stabdymo įtaisais susijusių priežasčių, jei tie traktoriai atitinka Direktyvos 76/432/EEB su pakeitimais, padarytais šia direktyva, reikalavimus.

2. Nuo 1998 m. kovo 1 d. valstybės narės:

— nebesuteikia EB tipo patvirtinimo, nebeišduoda Tarybos direktyvos 74/150/EEB 10 straipsnio 1 dalies paskutinėje įtraukoje nurodyto dokumento,

— gali atsisakyti suteikti nacionalinį tipo patvirtinimą

traktorių tipui dėl su stabdymo įtaisais susijusių priežasčių, jei nesilaikoma Direktyvos 76/432/EEB su pakeitimais, padarytais šia direktyva, reikalavimų.

3 straipsnis

1. Valstybės narės priima įstatymus ir kitus teisės aktus, kurie, įsigalioję iki 1997 m. spalio 1 d., įgyvendina šią direktyvą. Jos nedelsdamos apie tai praneša Komisijai.

2. Valstybės narės, tvirtindamos šias priemones, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

3. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų pagrindinių nacionalinės teisės nuostatų tekstus.

4 straipsnis

Ši direktyva įsigalioja dvidešimtą dieną po jos paskelbimo *Europos Bendrijų oficialiajame leidinyje*.

5 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje, 1996 m. rugsėjo 30 d.

Komisijos vardu

Martin BANGEMANN

Komisijos narys

⁽¹⁾ OL L 84, 1974 3 28, p. 10.

⁽²⁾ OL L 126, 1988 5 20, p. 52.

⁽³⁾ OL L 122, 1976 5 8, p. 1.

PRIEDAS

Direktyva 76/432/EEB iš dalies keičiama taip:

- „1. I priedo 4.2.6 punkto pirmos pastraipos gale įrašomas toks sakiny: „Kai paprastai stabdoma daugiau kaip viena ašis, viena ašis gali būti atkabinama, jei įjungus darbinį stabdžius ta ašis yra automatiškai sukabinama, o sugedus sukabinimo įtaisui, tai įvyksta automatiškai.“
2. II priedo 1.1.1 punkto pirmas sakiny pakeičiamas taip: „Darbinių stabdžių veiksmingumas nustatomas pagal stabdymo kelią, apskaičiuojamą pagal 2.1.1.1 punkte nurodytą formulę.“;

1.2.2.2 punktas panaikinamas;

2.1.1.1 punktas iš dalies keičiamas taip:

„2.1.1.1. Esant O tipo bandymo sąlygoms, stabdymo kelias turi būti:

$$S_{\max} \leq 0,15 V + \frac{V^2}{116},$$

čia:

V – didžiausias projektinis greitis km/h;

S_{max} – didžiausias stabdymo kelias metrais“.
