

31996L0063

1996.10.5.

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK HIVATALOS LAPJA

L 253/13

A BIZOTTSÁG 96/63/EK IRÁNYELVE**(1996. szeptember 30.)****a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok fékberendezéseire vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 76/432/EGK tanácsi irányelv módosításáról****(EGT vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre és különösen annak 100a cikkére,

tekintettel a legutóbb a 88/297/EK irányelvvel ⁽¹⁾ módosított, a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok típusjövahagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1974. március 4-i 74/150/EGK tanácsi irányelv ⁽²⁾ és különösen annak 12. és 13. cikkére,

mivel a fékvizsgálat tökéletesíthető, amennyiben az átlagos lassulást egy, a féktávolságot a sebesség függvényében meghatározó képlet váltja fel; mivel ezt a módosítást további, a traktorok és az üzemeltetésükkel kapcsolatos alkatrészek biztonságának növelését célzó változtatások fogják követni;

mivel ezen irányelv intézkedései összhangban vannak a mezőgazdasági és erdészeti traktorok kereskedelme technikai akadályainak felszámolásáról szóló irányelveknek a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításával foglalkozó bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

1. cikk

A 76/432/EGK tanácsi irányelv ⁽³⁾ I. és II. melléklete az irányelv mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

(1) 1997. október 1-jétől a tagállamok:

- nem tagadhatják meg egyetlen traktortípus tekintetében sem az EK-típusbizonyítvány megadását, a 74/150/EGK irányelv 10. cikke (1) bekezdésének utolsó francia bekezdésében említett okirat kiadását, vagy a nemzeti típusbizonyítvány megadását, vagy
- nem tilthatják meg traktorok nyilvántartásba vételét, értékesítését, vagy forgalomba helyezését,

a fékberendezésekre hivatkozva, amennyiben a traktorok megfelelnek az ezen irányelvvel módosított 76/432/EGK irányelv követelményeinek.

(2) 1998. március 1-jétől a tagállamok:

- nem adnak ki EK-típusjövahagyást vagy a 74/150/EGK irányelv 10. cikke (1) bekezdésének utolsó francia bekezdésében említett okiratot, és
- megtagadhatják a nemzeti típusjövahagyás megadását

adott traktortípus esetében a fékberendezésre hivatkozva, amennyiben az ezen irányelvvel módosított 76/432/EGK irányelv követelményei nem teljesülnek.

3. cikk

(1) A tagállamok hatályba léptetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek 1997. október 1-jéig megfeleljenek. Erről haladéktalanul tájékoztatják a Bizottságot.

(2) Amikor a tagállamok elfogadják ezeket a rendelkezéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

(3) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguknak azokat a főbb rendelkezéseit, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

4. cikk

Ez az irányelv az Európai Közösségek Hivatalos Lapjában való kihirdetését követő 20. napon lép hatályba.

5. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 1996. szeptember 30-án.

a Bizottság részéről

Martin BANGEMANN

a Bizottság tagja

⁽¹⁾ HL L 126., 1988.5.20., 52. o.

⁽²⁾ HL L 84., 1974.3.28., 10. o.

⁽³⁾ HL L 122., 1976.5.8., 1. o.

MELLÉKLET

A 76/432/EGK irányelv a következőképpen módosul:

- „1. az I. melléklet 4.2.6. pontja első albekezdésének vége a következő mondattal egészül ki: »Amennyiben rendes körülmények között egynél több fékezett tengelye van, egy tengelyt le lehet kapcsolni, feltéve, hogy az üzemi fék működtetése automatikusan visszakapcsolja ezt a tengelyt, és a visszakapcsoló berendezés meghibásodása esetén ez automatikusan megtörténik.«
2. A II. melléklet 1.1.1. pontja első mondatának helyébe a következő szöveg lép: »Az üzemi fék hatásossága a 2.1.1.1. pontban megadott képlettel számított féktávolságon alapul»,

az 1.2.2.2. pontot el kell hagyni,

a 2.1.1.1. pont a következőképpen módosul:

»2.1.1.1. Az O-típusú vizsgálat feltételei szerint meghatározott, az alábbi képlettel számított féktávolság:

$$S_{\max} \leq 0,15 V + \frac{V^2}{116}$$

ahol

V a legnagyobb tervezési sebesség km/h-ban, és

$S_{\max}$ a legnagyobb féktávolság m-ben mérve.»
