

31996L0063

L 253/13

ОФИЦИАЛЕН ВЕСТНИК НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ

5.10.1996

ДИРЕКТИВА 96/63/ЕО НА КОМИСИЯТА**от 30 септември 1996 година****за изменение е на Директива 76/432/ЕИО за сближаване на законодателството на държавите-членки относно спирачните устройства на селскостопанските или горските колесни трактори****(текст от значение за ЕИП)**

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност, и по-специално член 100а от него,

като взе предвид Директива 74/150/ЕИО на Съвета от 4 март 1974 г. за сближаване на законодателството на държавите-членки относно типовото одобрение на селскостопанските или горските колесни трактори ⁽¹⁾, последно изменена с Директива 88/297/ЕИО ⁽²⁾, и по-специално членове 12 и 13 от нея,

като има предвид, че е възможно да се подобрят изпитванията на спиране, като средното отрицателно ускорение се замени с формула, която определя спирачния път като функция на скоростта; като има предвид, че това изменение ще бъде последвано от други изменения, чиято цел да се подобри безопасността на тракторите и на включените при тяхното използване компоненти;

като има предвид, че разпоредбите на настоящата директива са в съответствие със становището на Комитета за привеждане в съответствие с техническия прогрес, създаден с Директива 74/150/ЕИО,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1Приложения I и II към Директива 76/432/ЕИО на Съвета ⁽³⁾ се изменят в съответствие с приложението към настоящата директива.**Член 2**

1. Считано от 1 октомври 1997 г., държавите-членки не могат:

- да отказват по отношение на тип трактор да издават типово одобрение на ЕО или документа, предвиден в член 10, параграф 1, последното тире от Директива 74/150/ЕИО, или да издават национално типово одобрение,
- да забраняват регистрацията, продажбата или пускането в употреба на тракторите

на основания, свързани със спирачните устройства, ако тракторите отговарят на изискванията на Директива 76/432/ЕИО, изменена с настоящата директива.

2. Считано от 1 март 1998 г., държавите-членки:

- прекратяват да издават типовото одобрение на ЕО и документа, предвиден в член 10, параграф 1, последното тире от Директива 74/150/ЕИО, и
- могат да отказват да издават национално типово одобрение

за тип трактор на основания, свързани със спирачните устройства, ако не са спазени изискванията на Директива 76/432/ЕИО, изменена с настоящата директива.

Член 3

1. Държавите-членки въвеждат в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими за да се съобразят с настоящата директива преди 1 октомври 1997 година. Те незабавно информират Комисията за това.

2. Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на това позоваване се определят от държавите-членки.

3. Държавите-членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от вътрешното законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 4

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след нейното публикуване в Официален вестник на Европейските общности.

Член 5

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 30 септември 1996 година.

За Комисията

Martin BANGEMANN

Член на Комисията

⁽¹⁾ ОВ L 84, 28.3.1974 г., стр. 10.⁽²⁾ ОВ L 126, 20.5.1988 г., стр. 52.⁽³⁾ ОВ L 122, 8.5.1976 г., стр. 1.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Директива 76/432/ЕИО се изменя, както следва:

„1. В приложение I, точка 4.2.6, в края на първата алинея се добавя следното изречение:

„Когато спирането обикновено се упражнява върху повече мостове, един мост може да бъде разединен, при условие че автоматично се свързва повторно при задействане на работната спирачка или при повреда на устройството за повторно свързване.“

2. Приложение II се изменя, както следва: точка 1.1.1 от приложение II, първото изречение, се заменя със следното изречение:

„Ефикасността на работната спирачка се основава на спирачния път, пресметнат по формулата, дадена в точка 2.1.1.1.“

точка 1.2.2.2 се заличава,

точка 2.1.1.1 се заменя със следния текст:

„2.1.1.1. При условията, предвидени за изпитване от тип О, спирачния път се изчислява по следната формула:

$$S_{\max} \leq 0,15V + \frac{V^2}{116}$$

където

V е максималната проектна скорост в km/h и

S_{max} е максималният спирачен път в метри.“
